

Commandant DE BROSSARD – Lâchez tout !... - , Ed FRANCE EMPIRE, Paris, 1956
319p, 5 annexes, 26 photographies n&b, 4 dessins, 2 cartes, 1 tableau

Avec « Lâchez tout !... », le lecteur pénètre dans un domaine aéronautique à la fois peu connu et rarement abordé : l'aérostation militaire, au service de la marine, plus précisément.

Dans ces pages aujourd'hui jaunies, le capitaine de vaisseau de Brossard nous guide à travers une double démarche, historique et technique, dans un parcours qui débute durant la guerre de 14-18 et qui s'interrompt à la veille du second conflit mondial, avec l'abandon des ballons.

On découvrira, à la suite de cette splendide couverture, toutes les technologies mises en œuvre durant ces années (Ballon libre, dirigeable souple, dirigeable semi rigide, et dirigeable rigide). Les procédures – elles sont spectaculaires - associées à chacune d'elles, les missions et les moyens sont évoqués avec précision. Sur le plan historique et institutionnel, on observe d'intéressantes relations entre l'aérostation aéronavale et la présence française en Méditerranée occidentale et en Afrique du nord. De même des détails croustillants illustrent et documentent l'ambiance de la relation franco-allemande durant l'entre deux guerres, notamment à propos du dirigeable rigide *Dixmude*. On appréciera aussi le portrait du lieutenant de vaisseau du Plessis, enrobé du lyrisme que l'on est en droit d'attendre de la part d'un officier de marine à cette période. Le lecteur goûtera sans modération le vocabulaire technique naval appliqué avec soin et passion à l'aérostation, ainsi que toute une série de termes spécifiques, parfois relativement proches de la terminologie propre aux sous-marins. La question de l'aérostation n'est d'ailleurs pas si éloignée que cela de cette discipline, aussi paradoxal que cela puisse paraître.

Enfin, ceux qui ont connu Rochefort aimeront découvrir les nombreuses anecdotes concernant cette base qui nous sont contées dans ce très beau livre, toujours doté des magnifiques jaquettes typiques de cette époque, et invitant pour quelques euros le lecteur à se retourner sur une période enfuie...

Les livres sur l'aérostation sont rares. Celui-ci présente l'avantage du témoignage de première main. Le pilote raconte toutes les difficultés qu'il rencontre pour obtenir une trajectoire stable, pour gérer son lest, son carburant, son centrage... Les nombreux épisodes et mission contés dans ce bouquin le sont avec suffisamment de précision pour sentir la spécificité du vol en ballon dirigeable, le rôle des gouvernes, la tenue de l'assiette. C'est un monde tout à fait nouveau et finalement peu intuitif.

On voit aussi la viscosité des relations à l'intérieur de la Marine. Il y a souvent loin de Paris à Rochefort, et l'innovation proposée par le lieutenant de vaisseau a parfois de la peine à convaincre le capitaine de vaisseau... même si, comme très souvent, les sous-offs font la soudure et rattrapent le coup ! Mais d'un autre côté, il y avait une liberté de manœuvre et une autonomie de décision moins évidentes aujourd'hui. Et toujours ce charme fou des années cinquante !

