

LE MESSERSCHMITT DIABOLIQUE

Mano Ziegler, Ed France Empire, Paris, 1961

317p, 21 photographies N&B, 4 dessins d'artistes, 1 planche technique

Il y a des livres d'histoires d'aviation qui sortent de l'ordinaire. Et là, Mano Ziegler, incontestablement, nous offre un ouvrage absolument exceptionnel en nous racontant de l'intérieur l'histoire du Messerschmitt 163, un avion à réaction conçu par les Allemands durant la seconde guerre mondiale. Cet engin en tous points révolutionnaire, ne serait-ce que parce qu'il est propulsé par un moteur fusée, mais aussi parce que son aérodynamisme innovante allait ouvrir la porte vers les vitesses supersoniques, est bien documenté du point de vue de l'histoire des techniques. Les monographies décrivant le moteur Walker, les rapports d'essais d'après guerre (Beaucoup de monde s'est intéressé à cet avion), et les publications scientifiques abondent. Une recherche documentaire sur les travaux de Lippisch, qui posèrent les fondements de l'aile delta, se révèle particulièrement éclairante.

C'est pour d'autres raisons que ce volume des éditions France-Empire est absolument remarquable. C'est l'histoire des pilotes qui ont défriché le domaine de vol de ce redoutable petit engin qui nous est comptée, de l'influence initiale venue du vol à voile jusqu'au tests initiaux menés à Zwisschenahn , des premiers déploiements opérationnels qui tentèrent de barrer la route aux bombardements alliés sur l'Allemagne, jusqu'aux heures sombres – pour les Allemands – de la fin de la guerre qui virent le Me 163 à peu près cloué au sol faute de carburant.

Voilé du plus lourd secret, le développement de cet intercepteur s'est déroulé au prix de très nombreux accidents, souvent fatals que Ziegler, lui même pilote d'essai sur cette machine, détaille sans grandiloquence, mais avec une redoutable précision. Il partage ses impressions de vol, - le moteur poussait plus fort que tout ce qui existait à l'époque – et nous explique la déconvenue de la Luftwaffe devant les maigres résultats obtenus : Fabuleux au plan technique, le Me 163 a été développé sans réfléchir suffisamment à sa doctrine d'emploi, le profil de sa mission ayant été probablement idéalisé. Supposé plonger sur les bombardiers, le Me 163 se heurte à d'énormes différences de vitesses, à la faiblesse de son autonomie, et aux tactiques de défense des vols en patrouille. De plus le retour plané constitue une vulnérabilité dévastatrice...

Les conditions de pilotage étaient particulièrement exposées. Les anecdotes à ce sujet abondent, et elles sont de premières main. Car telle est la clé de l'intérêt de ce livre magnifique : il s'agit d'un témoignage vécu par celui qui le raconte. Il comblera tous les amateurs et les historiens de l'aviation de la seconde guerre mondiale.

Ce livre est rare, et difficile à trouver, mais en, cherchant un peu, vous pourrez le dénicher. Si vous le voyez passer en vente sur le Net, sautez sur l'occasion. Il vous en coûtera un peu plus qu'une pizza, mais un peu moins que ce que vous auriez à déboursier si vous invitez quelqu'un dans un bon restaurant.

Et à vous le plaisir de le ranger dans votre bibliothèque!

