

Mike LITHGOW – Mach 1 – Ed FRANCE-EMPIRE, Paris, 1955

302p, 29 photographies n&b, préface française, traduction de la préface anglaise, 2 appendices.

Voici un ouvrage d'une exceptionnelle richesse historique et technique. L'édition française de « Mach 1 » s'ouvre avec un avant propos du colonel Ladousse. Il nous brosse le tableau de l'évolution des essais en vol de 1935 à 1955, ce qui n'est pas sans intérêt. Ladousse, pilote militaire, est passé par des bases mythiques : Villacoublay, Patuxent River, Muroc, Boscombe Down, et Brétigny. Les anecdotes ne manquent pas au cours des soixante pages de ce témoignage exceptionnel. Avant de préparer la « manip » de Suez, Ladousse a également participé à une mission d'exploration au Royaume Uni puis aux USA pour étudier les chasseurs potentiellement intéressants pour relever la chasse en 1945, mais aussi pour repérer les avancées technologiques utiles. Nous bénéficions donc d'un préfacier de tout premier ordre.

Le texte de Lithgow prend la suite et s'articule en trois grandes périodes : l'aéronavale, et plus précisément le Swordfish (au cours de cette partie du livre, l'auteur raconte la tragédie de Mers el Kebir vue du côté britannique, la chasse donnée au Tirpiz...), puis il détaille son passage chez Supermarine. Il nous raconte sa traversée de la gamme des Spitfires : les versions les plus puissantes, assez peu connues, telles que les Mk 24, le Seafire-47 et le Spitful qui fut l'avion à moteur à piston le plus rapide du monde, sont au menu. Après avoir examiné de près ce que les USA ont développé pour faire face au Fw-190, Lithgow termine ses souvenirs avec deux machines à réaction ayant succédé aux Vampire et aux Météor : l'Attacker et le Swift, deux autres jets rarement abordés. En forme de postface, on retrouve la préface de l'édition anglaise dont je n'ai pu déterminer l'auteur.

*Soulignons la qualité de la traduction qui restitue fort bien l'humour très « british » du texte original en anglais. Par ailleurs, un long chapitre sur la question des commandes de vol, l'importance du feedback de leur mise en œuvre par le pilote, les différentes perturbations qui peuvent en affecter la douceur et la précision. Voici rappelés quelques bons principes qui raviront les constructeurs amateurs. Enfin, deux appendices absolument passionnantes abordent la question du comportement longitudinal d'un avion au travers des aspects de stabilité et de maniabilité. C'est tout à fait intéressant, surtout sous la plume de Lithgow lui-même. Donc, vous aurez compris qu'il s'agit là d'un ouvrage absolument indispensable à l'amateur d'aéronautique. Vous pouvez encore le trouver pour quasi rien (j'ai dû le payer ...8€, le prix d'un menu au Macdo). A noter qu'il est souvent en mauvais état, sans doute du fait d'une qualité de papier assez basse. Sauvez cet ouvrage remarquable de l'oubli en l'accueillant dans vos bibliothèques!*

