

STRATEGIC AIR COMMAND – People, Aircraft and Missiles

Collectif, Ed Nautical and Aviation Publishing Co in America, Anapolis, Md, 1979

226 p, 26 annexes, 77 photographies N&B, 12 plans 3 vues +coupe, 1 ordre de bataille 1979-1980, 1 diagramme synoptique 2 tableaux

Voici un ouvrage assez récent, mais qui sent encore « bon » la guerre froide, édité aux USA donc en langue anglaise. Ce livre est extrêmement descriptif et sera très utile aux historiens, en ce qu'il regroupe un large volume d'informations sous un format particulièrement bien structuré. Le bouquin ne s'étend pas en analyses stratégiques, mais fournit des éléments très précis à ceux qui voudraient s'y lancer. Dans le même temps, son niveau de détail intéressera au plus haut point l'amateur d'avions, ceci d'autant plus que le SAC regorge de bizarreries et de particularités aéronautiques. Le texte est organisé en deux parties indépendantes.

La première partie aborde, année après années, de 1946 à 1976, la structure du Strategic Air Command sous les angles des ressources (personnel, Avions mis en œuvre, Unités et bases), de l'organisation (modification des commandements, des affectations, et des statuts des unités) et des opérations (manœuvres, compétitions, activités de théâtre). Un des intérêts particuliers de cet ouvrage est qu'il décrit vraiment très bien la transition de l'approche « bombardement stratégique » vers l'approche « missiles », cette dernière abordant les missiles de croisières, air sol et balistiques (limités au champ de la vectorisation nucléaire, bien entendu).

La seconde partie est une série de courts chapitres, en formes d'annexes organisées en trois sous-sections : Bombardiers stratégiques, Reconnaissance stratégique (Les satellites, secrets à cette époque, ne sont pas traités), et Missiles stratégiques. 26 systèmes sont détaillés assez finement, dans le domaine de leurs performances, de leurs dimensions, et de leurs principales caractéristiques. Chaque modèle fait également l'objet d'une liste des différentes versions. C'est ainsi que l'on découvre qu'il y a eu 31 (trente et une...) variantes de B-29 (il y en a eu une avec des moteurs à cylindres en ligne, par exemple). On retrouve avec plaisir de fantastiques machines telles que le Hustler, le Valkyrie, ou l'Avro Vulcan (6 versions différentes...).

*Il s'agit vraiment d'un très bon bouquin abordant un domaine assez particulier dont la description pendant la guerre froide, n'était pas aussi vulgarisée qu'aujourd'hui. C'est donc une curiosité qui a toute sa place dans la bibliothèque de l'amateur de machines volantes ! J'y ai découvert beaucoup de choses dont je n'avais jamais entendu parler, comme par exemple le B-47 dans sa version équipées de turbopropulseurs... Un B-47 à hélices, ca fait bizarre ! Certes, vous allez réviser votre anglais, mais vous trouverez plein d'autres bizarreries comme seul le domaine stratégique sait en générer...*

