

UN PILOTE QUELCONQUE

Jacques Noetinger, Ed France Empire, Paris, 1959

315p, 31 photographies N&B.

Jean Noetinger est tout sauf un pilote « quelconque », ou alors, il faut préciser le sens de ce mot. Après une carrière militaire engagée à l'aube de la seconde guerre mondiale, qui le conduit jusqu'à occuper un poste d'instructeur aux USA, l'auteur revient comme réserviste sur P47 et par la suite, vit de l'intérieur la transformation sur avion à réaction. Rendu à la vie civile, il devient pilote professionnel et se trouve aux commandes de plus de 100 types de machines, parmi lesquelles certaines sont chères à nos coeurs : Hurel-Dubois, Broussard, Cyclone/Sylphe (ancêtre du Fouga Magister), Norecrin... Ses fonctions de journaliste l'amènent à côtoyer de grands noms de l'aéronautique : Raymond Vannier, Daurat, Max Holste, Maurice Hurel, René Leduc, Max Fischl, Gonord, Goujon, Carpentier, Rozanoff, Turcat, et j'en passe...

C'est donc d'une longue fresque dont il s'agit. Alors pourquoi ce titre « Un pilote quelconque » ?

Parce que Jacques Noetinger s'est gravement blessé lors d'un accident d'avion qui l'a amené à l'hôpital pour de nombreux mois, remettant en cause ses aptitudes physiques à piloter. La réflexion et le témoignage de ce que l'auteur a ressenti et traversé, sert de fil rouge à ce livre moins classique qu'il n'y paraît et met en valeur le courage et la volonté qui ont permis à un pilote de grande classe sorti du jeu, de gravir la dure pente du retour aux commandes et de devenir « un pilote quelconque », qui sait le prix de sa licence...

Nous sommes en face d'un ouvrage très attachant. Bien que d'un style un peu daté, il offre à son lecteur une plongée délicieuse dans l'aviation du passé et met en valeur des vertus qui hélas, sont devenues moins visibles aujourd'hui.

Enfin, c'est un joli bouquin, comme on n'en fait plus, que vous rangerez pour quelques sous, à côté des autres de la même collection dans votre bibliothèque !

